

■ Vorwort

Das HTW-Motorsportteam wünscht all seinen Unterstützern und Interessenten ein erfolgreiches Jahr 2012.

Am 16. Dezember schloss das HTW-Team das Jahr 2011 mit einem Design-Abschluss-Event in vorweihnachtlichem Rahmen ab und lieferte einen Ausblick auf das Jahr 2012 und

die nächsten Schritte im Projekt Berlin Race Car 2012 (BRC 12). Das HTW-Motorsport-Team blickt zurück auf einen gelungenen Design-Abschluss, eine schöne Weihnachtsfeier und ein ereignisreiches Jahr 2011. Wir freuen uns darauf, Ihnen im neuen Jahr über weitere Errungenschaften und Fortschritte zu berichten.

Für den BRC12 konnten wir zwei neue Sponsoren gewinnen - Trinamic und Vector - und möchten uns hiermit nochmals bei allen Sponsoren für Ihr entgegengebrachtes Vertrauen bedanken.

Mit motorsportlichen Neujahrsgrüßen,
Ihr HTW-Motorsportteam



■ Design-Abschluss-Event



BERLIN, 16. Dezember 2011. Die Spannung war groß, als sich das HTW-Motorsport-Team in großer Gruppe zum Design-Abschluss-Event traf. Die Modulleiter der Technik präsentierten erstmals die Ergebnisse der viermonatigen Konstruktionsphase, in der die Teammitglieder fleißig an der Entwicklung des Designs für das neue BRC 12 gearbeitet haben. Es gelang dem Team entdeckte Schwächen zu beheben, Innovationen einzubringen und weiteres Entwicklungspotential des bisherigen Konzeptes auszuschöpfen.

Nach der Vorstellung des neuen Designs bot sich dann die Möglichkeit, mit Professoren, Sponsoren, sowie alten und neuen Teammitgliedern ins Gespräch zu kommen und bei einer Tasse Glühwein in Weihnachtsstimmung zu kommen.

■ Aktueller Stand

Die ersten Zeichnungen sind erstellt und nun beginnt schon jetzt die Fertigungsphase des BRC 12. Mit Hilfe unserer Sponsoren und Partner können wir so ein Vorsprung gegenüber der Saison 2011 schaffen.

Derzeit läuft die CNC-Fertigung an. Der Rahmen befindet sich in der Fertigung und wird bis Ende Februar erstellt. Bis Mitte Februar soll der Sitz vollendet werden und der Motor ist von Februar bis April auf dem Prüfstand. In knapp zwei Monaten wird ein Modell des Autos im Windkanal getestet und im März wird der Bolid zusammen gebaut, um Ende April fertig zu sein.

Um die Qualifikation für Hockenheim 2012 garantiert zu schaffen gibt es eigens ein Extra-Trainingswochenende zur Vertiefung.



■ Termine

Montag, 16. Januar, Berlin, HTW:
Qualifikations-Quiz für
Formula Student Hockenheim

■ Kleiner Pressespiegel

Templiner Kurstadt Journal
Ausgabe 86, Dezember 2011, S.13
Titel: „auto motor und sport - Driving
Center Großdölln unterstützt Nach-
wuchsteam der Berliner Hochschule
für Technik und Wirtschaft“

AnzeigenKurier, 7. Dez. 2011, S.5
Titel: „Driving Center unterstützt
berliner Hochschule. Studenten setzen
auf Know How“

HTW-Studentenzeitung Unique
Ausgabe Dezember 2011
Titel: „Plötzlich Arbeitnehmer“
Untertitel: „Rennstrecke zum Stadtwa-
gen in sieben Semestern“

■ Kontakt

HTW Motorsport
Wilhelminenhofstraße 75 A
12459 Berlin

Telefon: 030 50194251
E-Mail: info[at]htw-motorsport.de

www.htw-motorsport.de

Impressum

HTW-Motorsport

■ Gesellschaft der Förderer der
Formula Student an der
Hochschule für Technik und Wirtschaft
Berlin e.V

Wilhelminenhofstraße 75 A
12459 Berlin

Telefon: +49 30 50 19 42 51

E-Mail: info[at]htw-motorsport.de

Internet: www.htw-motorsport.de

Vertretungsberechtigter Vorstand:
Dr.-Ing. Ullrich Hoppe

Registereintragung unter dem Akten-
zeichen VR 27083 B beim Amtsgericht
Charlottenburg, Amtsgerichtsplatz 1,
14057 Berlin

Urkundenrolle Nr. 124/2007, eingetra-
gen beim Amtsgericht Charlottenburg
-Vereinsregister -, Amtsgerichtsplatz
1, 14057 Berlin

Steuer-Nr. 27/640/57785, eingetragen
beim Finanzamt für Körperschaften I,
Bredtschneiderstraße 5, 14057 Berlin

Sponsoren 2011

